

Man schreibt aus Berlin: Das Ergebniß der Einnahmeverwaltung des Reiches stellt das gänzliche oder beinahe gänzliche Verwinden des bisher chronischen Rechnungs-Defizits von zuletzt 20 Millionen Mark und einen die Schätzung weit übersteigenden Mehrbetrag der Uebereinsun- gen aus Zöllen und Reichsteuern an die Bundesstaaten in sichere Aussicht. Das erstere Er- gebniß ist bereits bei der Entwurflegung von dem Staatssekretär des Reichsfiskusagates als wahr- scheinlich bezeichnet worden. Er setzte dabei aller- dings voraus, daß die Reichsteuern, deren Er- trag zur Reichskasse fließt, den Etatsansatz erreichen würden, während sie in Wirklichkeit um 24 Mil- lionen Mark zurückblieben. Ob die wahrschein- lich etwas höheren Ueberschüsse der Post- und Reichseisenbahnenverwaltung durch mit der Preis- steigerung zusammenhängenden Verbrauchsabgaben aus- gegogen werden, sieht noch nicht fest, erscheinen jedoch nicht unwahrscheinlich. Ebenfalls aber würde ein etwaiges Rechnungsdefizit sich auf einen Betrag von irgend welcher Erheblichkeit nicht stellen.

Die Mehrüberweisungen erreichen den stattlichen Betrag von 73,6 Millionen Mark, oder mehr als 1,5 Mark auf den Kopf der Bevölkerung, obwohl die Brauwinesteuer abermals hinter dem Vorschläge um über 18 Millionen zurückbleibt. Der Eigenantheil an den Mehrerträgen entfällt auf die Zölle, welche einen Mehrertrag gegen den Etat um nicht weniger als 78 Millionen Mark liefern. Die landwirthschaftlichen Zölle waren zu etwas über 60 Millionen veranschlagt; sie haben, so weit ersichtlich, nicht unerheblich über 90 Millionen Mark gebracht, so daß etwa 40 Prozent des Mehrertrages der Zölle aus ihnen herrührt. Der Grund liegt in dem Endergebniß von 1889, nach welchem allein in Preußen an Roggen 4 Millionen Tonnen weniger geerntet sind, als 1888. Wenn aber auch der Mehrertrag der Zölle den größten Posten unter den Mehr-Einnahmen ausmacht, so sind die Mehrträge der Stempelsteuer und des Stempels für Privatlotterien doch verhältnißmäßig noch ungleich höher. Denn während der Ueberschuß der Zolleinnahmen sich auf beinahe 29 Prozent des Anschlagssolls beläuft, beträgt er bei Stempeln auf Kauf- und Verkaufsgeschäfte rund 84 Prozent, auf Werthsapiere über 110, auf Privatlotterien über 300 Prozent des Vorschlagssolls. Während letzteres Ergebniß die einfache Folge der Schloßjubiläumslotterie ist, spiegelt sich in den Mehrerträgen der vulgo unter dem Namen Bersehtener zusammengefaßten Stempelabgaben die Selbstthätigkeit des Emissions- und sonstigen Geldgeschäfts wieder.

Vergleicht man das Resultat des abgelaufenen Etatsjahres mit den Eatsaufängen für 1889—91, so ergibt sich, von Geringem abgesehen, daß die Zölle und die Reichsstempelabgaben im Vorjahre rund 63 resp. 12 Millionen Mark mehr einbrachten, als für das laufende Jahr veranschlagt ist. Umgekehrt übersteigt der Anschlag der Brantweinsteuer das Istergebnis von 1889—90 um rund 20 Millionen Mark. Während aber in Bezug auf die Brantweinsteuer unter der Voraussetzung, daß Andauern der gegenwärtigen Lohn- und Arbeitsverhältnisse sich ein minder ungünstiges Ergebnis für 1890—91 mit Sicherheit erwarten läßt, darübererziet auf eine annähernd gleich günstige Entwicklung der Zoll- und Stempelverwaltung nicht gehofft werden. Selbst wenn im Uebrigen die Vertheilungsentwicklung sich auf der jetzigen Höhe erhält, steht angesichts der günstigen Ertragsaussichten ein erheblicher Rückgang der Getreidezölle, vielleicht selbst hinter den Eatsaufang in Aussicht; eine Verminderung der Getreideeinfuhr um die Hälfte, wie sie keineswegs außer dem Bereiche der Möglichkeit liegt, würde das erwähnte Plus von 63 Millionen Mark um nicht weniger als 3,4 Millionen requiriren. Eine Schloßpreisslotterie wird 1890—91 schwerlich mehr vorrkommen und auch auf die gleiche Lebhaftigkeit des Geldgeschäfts kann nicht gerechnet werden. Man wird daher gut thun, sich durch den günstigen Abschluß der Reichseinnahmen für 1889—90 nicht zu einer optimistischen Auffassung der Finanzlage im Reiche verleiten zu lassen. Schon die dort in sichere Aussicht stehende Erhöhung der Beamtengehälter mit einem Mehrbedarf von 10—12 Millionen Mark bedingt eine Erhöhung der Matritularumlagen, zu deren Ausgleich für die Bundesstaaten eine entsprechende Erhöhung der Ueberweisungsbeträge notwendig ist; von dem Mehrbedarf für Deer- und Kolonialzwecke gar nicht zu reben. Was aber die bauernde Grundlage des Reichsfinanzwesens anlangt, so wird daran zu erinnern sein, daß die beiden daselbst zur Zeit so günstig beeinflussenden Momente, die Zoll- und Stempelerinnahmen, in unmittelbarem Zusammenhang mit der ganzen wirtschaftlichen Entwicklung stehen und daher auch die absteigende Bewegung derselben mitmachen, während aus dem Reichszufuß zur Alters- und Invalidenrente eine sichere, stetig wachsende Mehrausgabe erwächst. Diesen Momenten gegenüber fällt die Besserung nicht entscheidend ins Gewicht, welche in dem Fortfall der Nothwendigkeit liegt, für ein regelmäßiges Rechnungsbudget von zuletzt 20 Millionen Deckung zu schaffen. Soll daher nicht die sichere und feste Gestaltung der Reichseinnahmen einer ernstlichen Gefährdung ausgesetzt sein, so ist es dringend notwendig, sich durch die vergleichsweise günstigen Ergebnisse des Finanzjahres 1889—90 nicht von der Bahn weiser Vorzicht und Zurückhaltung in Bezug auf Ausgabevermehrung abbringen zu lassen.

**Berlin**, 30. April. Nachstehende Mittheilungen, die der „Allg. Reichs-Corr.“ entnommen sind, geben wir mit Vorbehalt wieder. Ob man so schnell, wie im Nachstehenden angenommen wird, eine Uniformirung aus der preussischen Armee verbannen wird, welche durch Tradition sanktionirt ist, scheint uns zweifelhaft, wenn schon der praktische Vorzug der angeblich geplanten Änderungen nicht geleugnet werden kann. Die genannte Korrespondenz berichtet: Die Bekleidung unserer Armee weist mancherlei Mängel auf, deren Beseitigung — wie an maßgebender Stelle erkannt — zeitgemäß und im Interesse des Soldaten dringend zu wünschen ist. Ueber die seitherigen Erwägungen in dieser Frage

a. Der Waffenrock, so keibsam  
jetzige ist, so wenig praktisch ist er. Derselbe  
liegt zu knapp an und wird daher dem Mann  
sobald Anstrengungen an ihn herantreten,  
namentlich durch den hohen, festgeschlos-  
senen Kragen — unbequem. Alsbad heißt es auf der  
Marine: „Kragen und oberste Knöpfe öffnen  
um damit dem Soldaten eine Erleichterung  
verschaffen. Dieser Uebelstand ist dadurch leicht  
zu vermeiden, daß man den Rock am Hals  
öffnet und ihn mit einem weichen Klapptrage-  
verfieht, ähnlich wie dies bei der Marine im  
Fall ist. In Erwägung, daß der Mann, wenn  
er erhöht von der Uebung ins Quartier be-  
zogen ins Divional kommt, sich hinlegt und sofort die  
engen Rock ausfnöpft, um es sich bequem  
machen und sich in Folge dessen naturgemä-  
ßen Brust und Magen erkältet, glaubt man ein  
Waffenrock einführen zu müssen, dessen Ta-  
sch zum Schließen eingerichtet ist und auf diese Art  
dem Mann nach dem Dienst-zeitliche Bequemlich-  
keit gestattet, ohne ihn der Gefahr auszufet-  
schen Erkältungen zuzuziehen. Unter beiden Lan-  
dungen würde weder die Präzision des Anzugs  
auf Kosten des guten Geschmacks noch die  
Strammtheit der Haltung leiden.

b. Die Kopfbedeckung: für ein  
fürklig gemachten Vorschlag, in der Armee eine  
Kopfbedeckung, wie die sächsischen Jäger sie tragen,  
einzuführen, scheint man nicht eingenommen zu  
sein. So hübsch dies Käppi auch ist, so wenig  
praktisch für den Feldgebrauch ist dasselbe, denn  
es fehlt jeder Schutz des Nackens, ein Wangen-  
schutzhelm, der sich bei Regen wie bei Sonnenbrand gleich-  
mäßig macht. Am meisten empfohlen wird eine  
leichte Kopfbedeckung aus Leder, etwa wie unsere  
Jäger sie tragen, mit weitem Schirm, der bei  
Mann beim Schießen nicht behindert, wie der  
bei dem jetzigen Helm der Fall. Letzterer  
auch in seiner heutigen Gestalt als zu schwer  
bezeichnet, obwohl er durch den Vorschlag  
Schienen und Schuppenketten schon bedeutend  
leichter geworden. Wohl nur, um dem Ansehen  
gemäß zu erscheinen, hat man von der Einführung  
aller Metallbesätze Abstand genommen.

c. Fußbekleidung: Hier wird mit Recht nach den verschiedenen Verhältnissen jedesfalls von den bis zur halben Knöchelhöhe reichenden Schnürstiefeln entschieden. Die heutigen langschäftigen Infanteriestiefel sind unendlich unpraktisch und unbequem. Sobald der Stiefel nach gewöhnlicher Art es schwer anzuziehen, bezuziehen, sobald der Fuß angeschwollen ist. Mehrfach kommt es auch vor, daß in nassem, tiefem Boden die Stiefel einfach stecken bleiben und die Leute ohne Fußbekleidung weitergehen müssen. Der Schnürstiefel dagegen gestaltet unter allen Verhältnissen ein bequemes Anziehen, er ermöglicht dem Mann auch zu marchiren ohne Unbequemlichkeiten, wie z. B. die Füße geschwollen sind. Druckschaden am Fuß werden durch ihn leichter vermieden und somit vermindert der Schnürstiefel die Zahl der Fußkranken erheblich. Als Beweis für das Gesagte mag gelten, daß man in den letzten Jahren sehr häufig Leute, die fußkrank waren, bei großen Übungen in den neu eingeführten kleinen Schnürschuhen, die nur für das Tragen beim kleinen Dienst und im Quartier bestimmt sind, marschiren ließ. Ohne Nachtheile für ihre kranken Füße machten sie die anstrengenden Übungen mit, was ihnen in den vorgeführten Schnürstiefeln nicht möglich gewesen wäre.

d. Die Farbe der Velleidung treffend, so hat „dunkelgrau“ die meiste Färbung. Die Präzision der heutigen Schußwaffen gestattet eine große Treffsicherheit auf weite Entfernungen. Reglement und Feldbefehlsordnung tragen diesem Umfande überall Rechnung, da es denn, die Truppen soviel wie möglich zu schützen; man meint, daß eine möglichst nicht farbene Velleidung viel dazu beiträgt, dem Manne den denkbar größten Schutz zu gewähren und den Gegner das vorzeitige Erkennen der einzelnen Patrouillen, selbst auf nahen, der größeren Truppenkörper, Kompagnien, Bataillone, auch auf weitere Entfernungen, ungemein erschwert. Hand in Hand mit diesen Vorschlägen geht derjenige von der Uniform, die weithin leuchtenden Aufschläge, Knöpfe u. zu entfernen. Die außerordentlich großen Nachtheile haben, daß sie bei Schußwunden eventuell bedeutende Verschlimmerung herbeiführen können.

e. Das Gepäck: Die neue Art der Trage-  
ung des Gepäcks hat sich bewährt. Der Mann  
kann dasselbe schnell um- und abhängen. Die  
Vertheilung der Last auf Rücken, Schultern u.  
Hüften ist eine gleichmäßigere als früher, so-  
dass der Mann, heute größere Anstrengun-  
gen zu ertragen.

— Der Kaiser hat bestimmt, daß bei seinen Besuchen von Gallerien, Museen, Ausstellungen und dergleichen, die Herren vom Zivil, welche zum Empfang befohlen sind, im Ueberrock zu erscheinen haben. Die Behörden sind hiervon in Kenntniß gesetzt worden.

— Aus Berlin wird den „Hamb. Nachr.“ berichtet:

Die Nachricht, daß bei der Monarchenjummentunst in Darmstadt über die Frage des Welfensfonds verhandelt sei, gilt in politischen Kreisen nicht als unglaubwürdig; dagegen wird ein positives Ergebnis derselben aufs stärkste in Zweifel. Es ist nicht anzunehmen, daß Kaiser Wilhelm auf eine Herausgabe des Fonds an den Herzog von Cumberland anders eingehen sollte als unter der Bedingung, daß derselbe auf seine Ansprüche auf die Herrschaft in Hannover und Braunschweig ausdrücklich verzichtet. Aber selbst wenn der Kaiser dazu geneigt wäre, so würde doch der preussische Landtag nicht sein, und der dessen Wirtung zur Aufhebung der Welfen-Ausnahme des Fonds umungänglich ist, hat erst noch der kaiserliche Minister Herrfurth den abweichenden Behauptungen der Welfen gegenüber in aller Form anerkannt. Es kommt also Alles darauf an, ob sich der Herzog von Cumberland endlich jenem Verzicht bequemen will. Die Mehrheit, ist neuerdings von verschiedenen Seiten namentlich aber vom dänischen Hofe aus, in diesem Hinsicht auf ihn gedrückt worden; ob aber in dem gewünschten Erfolge, steht doch sehr dahin. Zu bemerken ist übrigens, daß auch im Falle des Verzichtes im preussischen Abgeordnetenhaufe eine Majorität für die Herausgabe des Fonds an den Herzog noch keineswegs vollkommen gesichert wäre. Es fehlt nicht an Stimmen, welche eine anderweitige Verwendung befürworten.

der bisherige Botschaftsrath in Rom, Graf von der Goltz, zum Gesandten in Odenburg, Braunschweig, bei den Höfen Lippe-Schaumburg und Lippe-Deimold ernannt worden und bereits in Odenburg eingetroffen.

— Wie die „Rheinisch-Westfälische Zeitung“ meldet, hätte die in Bochum stattgefundene General-Versammlung der Koaksanstalten und Fettkohlenzechen des Oberbergamtsbezirks Dortmund beschloffen, das Koaksyndikat auf weitere 3 Jahre zu verlängern.

— Die Steuerreformvorlage wird, wie nach der „Nat.-Lib. Corr.“ bestimmt verlautet, bis zum Herbst so weit gefördert sein, daß sie im Landtag eingebracht werden kann, welcher zu diesem Zweck bereits im November wieder einberufen werden dürfte.

— Heinrich Wiskel aus Reisse, Unteroffizier der deutschen Schutztruppe, ist in Ostafrika dem Klima zum Opfer gefallen. Major Wissmann hat den Trauerfall seiner Mutter mit folgendem Schreiben angezeigt:

Sanibar, den 28. März 1890. Geehrte Frau! Hiermit erfülle ich die traurige Pflicht, Sie von dem am 11. d. M. erfolgten Ableben Ihres Sohnes, des Unteroffiziers in der Schutztruppe für Ostafrika, Heinrich Wigid, in Kenntniß zu setzen. Bei Gelegenheit eines Gefechtes gegen die Aufständischen wurde Ihr Sohn von einem Dickschlag betroffen, an dessen Folgen er am übernächsten Tage nach fast 48stündiger Bewußtlosigkeit in Saadani verstarb. In Folge der angestrengtesten und aufmerksamsten Bemühungen dreier Aerzte, unter Anwendung aller für solche Fälle zu Gebote stehenden Mittel waren es nicht möglich gewesen, den Unglücklichen zum Leben zurückzurufen. Wenn der Verstorbene auch erst verhältnißmäßig kurze Zeit in meinen Dienst gestanden, so hat er sich doch die Liebe und das Vertrauen seiner Vorgesetzten, die Freundschaft seiner Kameraden im großen Maße zu erwerben gewußt; diese seine vorzüglichen Charaktereigenschaften machen mir seinen Verlust als Mitglied meiner Truppe um so schwerer, und fühle ich mit Ihnen um so mehr den Schmerz, den Ihnen das so plötzliche Hinscheiden Ihres Sohnes verursacht. Der einzige Trost, der Ihnen bei dem schmerzzerregenden Ereignisse gewährt werden kann, ist das schöne Bewußtsein, daß der nunmehr Verewigte sein Leben im Dienste für das Vaterland gelassen hat. Seien Sie versichert, daß nicht nur ich, sondern seine sämmtlichen Vorgesetzten, überhaupt die ganze Schutztruppe, dem so plötzlich aus ihrer Mitte gerissenen Kameraden ein treues, ehrenvolles Andenken bewahren wird. Ihr Sohn wurde am 11. d. Mts. in Saadani auf dem dortigen christlichen Kirchhofe mit allen militärischen Ehren begraben. In tiefster Theilnahme Ihr sehr ergebener Wifmann, kaiserlicher Reichskommissar für Ostafrika."

— Nachdem nunmehr die deutschen Fischer die Ausübung ihres Gewerbes ganz haben wieder aufnehmen können, dürfte es für diejenigen, welche in der Nähe der dänischen Küste fischen, von Werth sein, von einigen Bestimmungen des neuen dänischen Fischereigesetzes Kenntniß zu erlangen. In dem dänischen Seeterritorium darf nur fischen, wer entweder durch seine Geburt das dänische Heimathsrecht besitzt, oder in Dinemark seit mindestens 2 Jahren seinen festen Wohnsitz hat. Allen Andern ist es verboten, auf dänischem Seeterritorium Fischerei zu betreiben, selbst wenn dies in Verbindung mit dänischen Unterthanen geschieht. Unter dänischem Territorium wird nach früher zwischen der dänischen und der deutschen Regierung gepflogenen Verhandlungen und laut einer in Folge derselben erlassenen Bekanntmachung des Reichstanzlers vom 8. Juli 1880 von der dänischen Regierung der Raum angesetzt, welcher sich bis zu einer Entfernung von 3 Seemeilen von der äußersten Grenze des Landes in das Meer erstreckt. Die Buchten, deren Eingang eine Breite von 10 Seemeilen nicht überschreitet, werden als geschlossene Gewässer betrachtet, gehören also ganz zum dänischen Seeterritorium. Die Strafbestimmungen gegen fischend angetroffene Fischer sind in dem neuen Gesetze gegen früher erheblich verschärft. Außerdem sollen diesen Fischern der Fang und die dazu benutzten Geräthe konfisziert werden.

— Aus Darmstadt, 29. April, wird geschrieben:

Die Königin Viktoria besuchte Mittags mit der großherzoglichen Familie das Mausoleum auf der Rosenhöhe. In dem Frühstück bei der Königin nahm die Prinzessin Hohenzollern, welche Mittags aus Karlsruhe eingetroffen war und um 5 Uhr dahin zurückkehrte, Theil. Nachmittags unternahm die Königin, der Großherzog, der Erbprinz, sowie die Prinzessinnen Beatrice und Alice eine Spazierfahrt in offenem Wagen. Um 6½ Uhr kehrte die Königin von der Spazierfahrt, deren Engelei die Emelinenbäume war, zurück und nahm kurz darauf den Thee ein. Um 8½ Uhr fand das Diner statt, an welchem die großherzogliche Familie und Lady Churchill theilnahmen. Für das Gefolge ist Marschallstafel im alten Palais. Die Königin Viktoria hat in Begleitung des Prinzen und der Prinzessin Sachsen-Coburg heute Abend 10½ Uhr die Rückreise nach England angetreten.

**Königsberg i. Pr., 29. April.** Die Behörden haben die umfassendsten Maßregeln getroffen, um jede Störung der öffentlichen Ordnung am 1. Mai mit härtestem Nachdruck zu beseitigen. Die Verwaltungen der Hauptwerkstätten der königlichen Eisenbahn zu Ponarth bei Königsberg, der Fortifikationsarbeiten, der kaiserlichen Gussanstalt, der Steinfürschungs-Fabrik, der Uniongießerei, der Südbahn und der Königsberger Maschinenfabrik haben ein Kartell geschlossen, keine Arbeiter anzunehmen, welche in anderen Fabriken und Werkstätten die Arbeit einstellen hätten.

**Hannover**, 29. April. Der Magistrat hat allen in der städtischen Verwaltung beschäftigten Arbeitern sofortige Entlassung angekündigt, die am 1. Mai feiern.

**Schlungenbad**, 29. April. Die Königin Isabella wird am 15. Juli zu sechswochentlichem Kuraufenthalt hier eintreffen.

**Dresden, 29. April.** Der König und die Königin sind heute Vormittag von der Riviera wieder eingetroffen und von den Prinzen und Prinzessinnen, sowie dem Ministerium und den Spitzen der Behörden am Bahnhofe begrüßt worden.

Zwickau, 29. April. Wie das „Wochenblatt“ meldet, haben drei Arbeiterführer, darunter

Der Reichstagsabgeordnete Seifert, einen Aufruf  
lassen, in welchem alle für den achtstündigen  
Arbeitstag sympathisirenden Arbeiter von Zwickau  
und Umgegend aufgefordert werden, am 1. Mai  
pünktlich und friedlich wie an jedem anderen Werk-  
tag an die Arbeit zu gehen.

**Chemnitz**, 29. April. Das Finanzministerium hat auf den Stationen der Staatsbahnen durch Anschlag bekannt geben lassen, daß in Bezug auf den Lohn der Arbeiter, welche ohne Grund am 1. Mai feiern sollten, von den Bestimmungen der Arbeiterordnung für die ständigen Arbeiter der Staatsbahnen und der Arbeiterordnung für die Werkstätten der Staatsbahnenverwaltung Gebrauch gemacht werden wird und daß alle Arbeiter ohne vorherige Kündigung entlassen werden sollen, welche die Arbeit unbefristet verlassen. Außerdem wird seitens des Ministeriums auf die Folgen der Zuwiderhandlung gegen den § 110 des Reichsstrafgesetzes (Aufreizung zum Ungehorsam gegen die Obrigkeit) aufmerksam gemacht.

**München**, 29. April. Das Abgeordneten-  
haus genehmigte heute die Kreditüberhebung  
auf 1,150,000 Mark für die Militärabgaben-  
steuern auf dem Marsfelde, wovon der Staat  
50,000 Mark übernimmt und der Rest von  
1,100,000 Mark innerhalb 5 Jahren durch Erpar-  
nisse der Landesverwaltung gedeckt werden  
soll. Bei der Rechnungslegung für die Jahre  
1884—1888 wurde dem Kriegsminister Dedarge  
theilt.

München, 30. April. Im Finanzausschuß der Kammer der Abgeordneten wurde gestern das Zentrumspostulat, betreffend die Stellung des Kunstgewerblichen Museums im Hinblick auf die Rede des Prinzen Ludwig im Reichstage, und in der Hoffnung, daß die wahre Kunst gepflegt werde, für Kunstausstellungen statt der bewilligten 60,000 Mark nunmehr 100,000 Mark bewilligen wolle, ohne jedoch durch eine Verpflichtung für die Zukunft einzugehen; außerdem wurde auch die Errichtung einer weiteren Kunstprofessur an der Münchener Akademie genehmigt. Der Minister Freiherr von Crailsheim dankte und erklärte an, daß in der Bewilligung kein Präjudiz liege. Damit wurden auch die letzten Etatsdifferenzen ausgeglichen.

Wien, 29. April. Von dem angeblichen Kampf einiger Montenegriner mit Mohamedanern in Novi-Bazar ist hier nichts bekannt geworden. Wahrscheinlich handelt es sich um eine der üblichen Kaufereien, die, wenn sie etwa in Baiern angekommen wäre, die Aufmerksamkeit der Telegraphen-Agenturen nicht erregt hätte.

**Brüssel, 29. April.** Repräsentantenkammer! Sie bei der Verabreichung des Budgets des Justizministeriums durch Mitglieder der Linken angelegte Diskussion über die Nieters'sche Veröffentlichung von Schriftstücken ist heute beendet worden. Die von der Rechten beantragte einfache Tagesordnung wurde mit 72 gegen 30 Stimmen angenommen. 4 Deputirte hatten sich der Abstimmung enthalten.

**Syon**, 29. April. Bis jetzt sind 15 Anarchisten verhaftet worden. Bei den Hausdurchsuchungen wurden Explosivstoffe gefunden. Weitere Verhaftungen sollen bevorstehen.

**Rom, 29. April.** Der Senat genehmigte mit 101 gegen 54 Stimmen die Ausschließung der Priester von den Wohltätigkeits-Anstalten. Einer Meldung der „Gazzetta“ aus Mailand zufolge sind heute mehrere Anarchisten, so die Personen verhaftet worden, welche Zettel verstreuten, in denen zu Ausschreitungen gegen die Regierung aufgerufen wird. Auch verschiedene revolutionäre Plakate wurden beschlagnahmt.

**London, 27. April.** Der Leser wird auf geographischem Wege (ist geschehen) schon erfahren haben daß Stanley wahrscheinlich gestern

London angekommen ist und daß er bei seiner  
Ankunft in Dover, obwohl die bei seiner Ankunft  
in London mit Jubel begrüßt wurde. Der Ein-  
zug in Dover war auf Wunsch Stanleys be-  
sonnig auf kürzeste bemessen. Auf dem Ab-  
schlußspiel, der einzigen Landungsbrücke in  
Dover, hatten sich am frühen Nachmittag schon  
tausende eingefunden, die sich von den drohenden  
Wasserpfeisen nicht abschrecken ließen. Der Ober-  
haupt der Dampfer, „Prinz Albert“, welcher Stanley  
zur Verfügung gestellt worden war, hatte neben  
dem Wetter angetroffen und sich dadurch um  
eine halbe Stunde verspätet. Erst um 1/4 Uhr  
kam das Boot in Sicht und legte eine Viertel-  
meile später an der Landungsbrücke an. Un-  
gefähr 1000 bevorzugte Gäste waren zu dem  
um unmittelbar an dem Landungsplatz zuge-  
lassen worden, während, wie gesagt, viel Lan-  
de das fast 40 Fuß hoch vom Wasserpiegel  
steigende Mauerwerk des Piers besetzt hielten.  
Dies blühte auf das obere Verdeck des Steamers,  
in Stanley zu erblicken und im Augenblick war  
man im Zweifel, ob Stanley sich überhaupt an-  
ordnen befand. Der Held des Tages hatte sich  
nämlich beim Anblick der ungeheuren Menschen-  
menge, die seiner harpte, ins Verdeck zurück-  
gezogen. Das half ihm aber nichts, denn schon  
steht sich eine feierliche Prozession, um ihn im  
Namen der guten Stadt Dover willkommen zu  
sprechen. Voran der Träger der Insignien der  
bürgermeisterlichen Würde (mayor-beaver), gefolgt  
von dem Bürgermeister selbst in voller Amts-  
schmuck und umgeben von den Rathesherren, nicht  
vergessen dem Rathschreiber. Wohl aber ab-  
schloß Stanley nun aus seinem Versteck heraus.  
Ein Erheben wurde mit Donnernden, nicht  
denkenden Hurrahs begrüßt. Der Rathes-  
herren verlas sodann die Willkommen-Adresse.  
Stanley dankte kurz und schüttelte jedem einzelnen  
die Deputation die Hand. Mittlerweile war es  
schon fünf Herren, welche von dem Londoner  
Parlament-Komitee zur Begrüßung abgesandt wurden,  
um, sich durch die Phalanx des Publikums  
den Weg zu bahnen.

Die Polizei hatte, wie dies stets bei solchen  
Angelegenheiten in England der Fall zu sein  
pflegt, nicht dafür Sorge getragen, Ordnung zu  
halten, und wenn die besagten fünf Herren nicht  
wälder Weiße von der Natur mit außer-

gewöhnlicher Muskelfärke bezahlt gewesen wären, würden sie wahrscheinlich in dem Kampf in wahren Sinne des Wortes unterlegen sein. Auch jetzt schien es für den Moment kaum möglich, einen Jäger für Stanley und seine Begleiter nach dem bereitstehenden Sonderzug — einer Entfernung von kaum 100 Schritten — durch das Publikum zu bahnen. Es gelang schließlich doch, aber das Wie spottet jeder Beschreibung, da das Publikum sich wie wahnwitzig vorwärts drängte, um Stanley so nahe wie möglich zu kommen und nur ein einziger Polizeinspektor, ohne die Hilfe von Mannschaften, versuchte es, die Massen zu theilen. Schließlich schob sich nach vielem Hin- und Herwoagen der Keil der Stanley'schen Freunde und Begleiter, den Held des Tages in die Mitte nehmend, mit einem Rutsche durch die Menge, wobei der Polizeinspektor fast seinen Helm verlor. Stanley selbst war so eingeklemmt, daß er sich vergebens bemühte, seinen rechten Arm in die Höhe zu bekommen, um in Erinnerung der Hürmigkeit

Durrachs den Hut zu küssen. All is well thut  
 ends well und sobald die Gesellschaft den Zug  
 erreicht hatte, waren die Beschwerden der Lan-  
 dung vergessen. Der Sonderzug war ein fogen-  
 nannter Club-train und bestand aus fünf Wag-  
 gons, die miteinander so verbunden waren, daß  
 man von einem Ende des Zuges bis zum an-  
 deren gehen konnte, ohne selbst ins Freie zu tu-  
 ren, da die Verbindungs-Plattformen zwischen dem  
 Waggons durch eine feinerreiche Vorrichtung, die  
 von außen einer großen Ziehharmonika nicht un-  
 ähnlich sieht, einen geschlossenen Gang bilden.  
 Der erste Waggon war zuvorkommender Weise  
 für die Presse reserviert und die beiden nächsten  
 für Stauer und seine Gesellschaft; der vierte für  
 die Bedienung und der fünfte für das Gepäck  
 und das Dienstpersonal des Zuges. Kaum hatte  
 sich der Zug in Bewegung gesetzt, so erhalten  
 schon „Champagnerfalsen“ und als man sich dem  
 Ziele näherte, hatte der Enthusiasmus in dem  
 Preßwaggon eine solche Höhe erreicht, daß man  
 sich der leeren Champagnerflaschen nicht aus, son-  
 dern durch die Fenster entledigte. In dem Stan-  
 leyischen Waggon soll es ruhiger zugegangen sein,  
 obwohl auch dort der Champagner in Strömen  
 floss. Das Emir-Komitee und die Vertreter der  
 südafrikanischen Gesellschaft tranken wohl aus dem  
 Gelingen der Expedition und die Rückkunft des  
 großen Jägers, während Mr. Campton, der  
 Direktor der britischen südafrikanischen Gesell-  
 schaft auf das Gelingen seiner Mission ein Glas  
 geleert haben mag, wenigstens bemerkte derselbe  
 lächelnd: „ich habe mich zwei Stunden mit Stan-  
 ley auf der Ueberfahrt unterhalten.“ Campton  
 war nämlich Stanley bis nach Brüssel entgegen-  
 gefahren, und sicherem Vernehmen nach ist es  
 ihm gelungen, Stanley für seine Zwecke zu in-  
 teressieren. Wir dürfen daher erwarten, daß  
 Stanley die Verwaltung der britischen südafri-  
 kanischen Gesellschaft in Africa übernehmen wird,  
 um die fruchtbaren Tafelländer von Maspo-  
 land, beziehungsweise Lobengula-Land dem britischen  
 Handel zu eröffnen und dieselben mit der Küste  
 in Verbindung zu setzen.

Wenn sich dies bewahrheiten sollte, so wird die Ankunft Stanley's in England eine ganz besondere Bedeutung erhalten und das Interesse der Welt auf sich ziehen. Jedenfalls war es wohl kaum ein Zufall, daß Stanley bei seiner Ankunft in London den Wagen der Lady Burdett-Goutts benutzte, deren Gemahl bekanntlich eine leitende Stellung in der Verwaltung der südafrikanischen Gesellschaft einnimmt und das Entstehen derselben in großem Maße gefördert hat, während es doch natürlich gewesen sein würde, wenn Stanley in den Wagen des Sir James Macdonald, des Präsidenten des Emin-Komitees gestiegen wäre. Letzterer ist überdies aber bekanntlich Direktor der britischen ostafrikanischen Gesellschaft, und angehängt dieser Umstände ist die Wahl Stanley's jedenfalls bezeichnend. Die Anfunftshalle der Station Victoria war für das große Publikum abgesperrt. Trotzdem herrschte nicht wenig Confusion, und die einige hundert Bevorzugten, welche durch besondere Einladung Zutritt erhielten, hatten ihre Plätze und Noth, in die Station und zu dem für sie reservirten Raum zu gelangen. Sonst waren absolut keine Anstalten getroffen worden, dem Empfang würdig zu gestalten und kein Blumenkranz, keine Fahne war gesendet worden; das Stationsgebäude bot von außen und innen das Bild alltäglichen Lebens und Treibens dar. Englischer Sitte gemäß worden besondere Anstalten und Empfang nur bei hohen und höchsten Herrschaften für passend erachtet; die Direction wußte sich aber nichts an Würde vergeben haben, wenn sie darauf gesehen hätte, wenigstens das Innere des Stationsgebäudes von dem alltäglichen Schmutz zu säubern. Nach dem prunkhaften Empfang, der ihm in Belgien zu Theil geworden ist, muß Stanley die Station Victoria merkwürdig vorgekommen sein. Es ist eine Charaktereigenthümlichkeit des Engländer's, selbst in seinem Enthusiasmus sich verlegen zu geben; als daher der Zug zum Steigen kam, schien jeder der Versammelten auf den anderen zu warten, Hurrah zu rufen, bis endlich der vollständige Ruf eines Passagiers erschallte: „Danrom“, d. h. Drosche. Die schien Bahn zu brechen und nach heftigem Gelächter über den unerwarteten Zwischenfall brach die Menge in ein donnerndes Hurrah aus, das nicht enden wollte, als Stanley ansichtig wurde und mit gegogenem Hute aus dem Wagon trat. Sein geistigverklärtes Gesicht, das von dem schneeweissen Haupthaar und Schnurrbart eigenthümlich abfiel, wurde sofort erkannt, trotzdem Stanley von Freunden umringt war und sich dem Blick der meisten im ersten Moment dadurch entzog. Auch dieser war der Aufenthalt nur kurz und nach wenigen Minuten stieg Stanley, wie oben bemerkt, in den Wagen der Lady Burdett-Goutts und nahm an ihrer Seite Platz. Unter dem Jubel der Menge setzte sich der Wagon in Bewegung und fuhr in raschem Trab nach Kensington, wo Stanley sich ein Haus gemiethet hat. Auf dem ganzen Wege bis zu seiner Wohnung — eine Entfernung von fast 3 englischen Meilen — hatten sich tausende von Zuschauer eingefunden und begrüßten überall den Forscher mit dem größten Enthusiasmus. — Die nächsten Wochen wird Stanley wohl zurückgezogen, wie ihm dies unter den Umständen möglich sein wird, verbringen, um die Druckbogen seines Buches einer letzten Revision zu unterziehen. Er hat daher bis jetzt nur wenige Einladungen angenommen, u. A. folgende: Empfang der ostafrikanischen Gesellschaft in der St. James Hall 2. Mai; Emision der geographischen Ge-



ermundet. Die telegraphische Verbindung ist unterbrochen.







